

Incidentdetaljer

Ref. nr: 95263
Grupp: Kriminalvården\NTE\Transportsektion Stockholm
Objekt: Transportgrupp Stockholm
Objekt nr.
Objekt typ
Diarienummer
Personnummer:

Rapporterat av: Lena.Forsell@kriminalvarden.se
Incidentägare: Brusback, Magnus
Incidenthandläggare: Bernhardsson Håkan - NTE Stockholm

Datum: 2018-09-10 10:00

Varaktighet -

LEX Maria startad:

Bearbetning påbörjad:

KVAF (SÄK) 2010:1:

Personalutredning

Arbetsskadeanm.

Anmält HK beredskap:

Anm. enligt LSP

Incidentområde: Transport/fordonsrelaterat/UTL

Incidentkategori: Avvisning UTL

Incident: 05. Händelse vid överlämnande till mottagarlandet

Verksamhet: 12 NTE

Kön Man

Custom 3:

Custom 4:

Plats:

Händelsebeskrivning: Vi hämtar en klient på Hä Sollenntuna, kör till Arlanda. Enligt dagplan går vi i Terminal 5. Planet går från "bussgate" Vi åker med den allmänna bussen ut till planet.

Händelseorsak Att som klient bli uttittad av 55-70 personer!! Alla andra passagerare får stanna i bussen medan jag, transportledaren, går ut och samtalar med personal. (de andra passagerarna hade plingat och ville komma ur bussen, medan jag var ute?) Vi tar efter detta ut klienten. Bussen står ca 40 m från planet och flera andra passagerare tar upp sina mobiler och fotar/filmar!!

Åtgärder: Vi måste åter få gå via Kuren vid utvisning från Buss-gate. Vi har inte ens någon bil att ta oss tillbaka till terminalen med! Eller annu värre om det blir någon incident med klient.

Allvarlighetsgrad: Mindre omfattning

Incidentdetaljer

Konsekvenser:

Kategori	Typ:	Tids- förlust	Direkta kostnader	Indirekta kostnader	Skaderisk kostnader	Annat
----------	------	------------------	----------------------	------------------------	------------------------	-------

Sum kostnader: 0

Bilaga:

Datum	Beskrivning	Classified	Sekretessbelagd	Koppling
-------	-------------	------------	-----------------	----------

2018-09-17

UPPFÖLJNING

Tyvärr inget vi kan råda över som gästande organisation på ett område som vi ej äger över.
Vanliga inslag (tyvärr) i det dagliga arbetet för blåljusorganisationer och då flera civila personer befinner sig på plats där vi gör uppdrag så finns risken för upprepaning av händelse.
Bra att skriva ISAP för att logga statistik för vidare samverkan på Arlanda och ansvariga på plats.
ISAP avslutas i sak och återrapporteras till rapportör via mail vad som skrivits.
/Håkan Bernhardsson
NTE Stockholm

Åtgärder:

Datum	Tid	Åtgärd	Ändrad av	Beskrivning
-------	-----	--------	-----------	-------------

Incidentdetaljer

Annan detalj:

Registreringsdatum: 2018-09-10

Av: KVV\lefo1135

Rättsprocess startad

Avslutat: 2018-09-17

Arbetsdagar

Incidentdetaljer

Ref. nr: 91289
Grupp: Kriminalvården\NTE\Transportsektion Stockholm
Objekt: Transportgrupp Stockholm
Objekt nr.
Objekt typ
Diarienummer
Personnummer:

Rapporterat av: Anders.Gustafsson@kriminalvarden.se
Incidentägare: Brusback, Magnus
Incidenthandläggare: Lilius Annika /NTE Stockholm

Datum: 2018-06-28 08:00
Varaktighet: -
LEX Maria startad:
Bearbetning påbörjad:
KVAF (SÄK) 2010:1:
Personalutredning:
Arbetsskadeanm.:
Anmält HK beredskap:
Anm. enligt LSP:

Incidentområde: Transport/fordonsrelaterat/UTL
Incidentkategori: Avvisning UTL
Incident: 05. Händelse vid överlämnande till mottagarlandet
Verksamhet: 12 NTE
Kön: Man
Custom 3:
Custom 4:
Plats:

Händelsebeskrivning: Vid hämtning av klient på Häktet Kronoberg saknades gula kuvertet. Enligt dagplan skulle gula kuvertet finnas på häktet Sollentuna. Vi frågade personalen på häktet Kronoberg efter kuvertet eftersom klienten hämtades där men det hittades inte. Vi frågade även efter kuvertet på häktet Sollentuna. I samband med transport till Arlanda kontaktade transportledaren häktet Kronoberg för att fråga om kuvertet verkligen inte fanns där. Personalen på häktet hittade då kuvertet. Efter överenskommelse med personal på häktet så ska kuvertet omgående köras till FPL-Arlanda för överlämning till oss, dessvärre hann kuvertet inte fram i tid så klienten fick kliva av planet.
Personal i fordon s 11: Anders Gustafsson, Lena Forsell och Anna Ellström.

Händelseorsak: Brist i rutin på häktet. Fel information på dagplanen.
Åtgärder: Vi försökte genomföra transporten men kuvertet kom inte fram i tid.
Allvarlighetsgrad: Mindre omfattning

Incidentdetaljer

Konsekvenser:

Kategori	Typ:	Tids-förlust	Direkta kostnader	Indirekta kostnader	Skaderisk kostnader	Annat
----------	------	--------------	-------------------	---------------------	---------------------	-------

Sum kostnader: 0

Bilaga:

Datum	Beskrivning	Classified	Sekretessbelagd	Koppling
2018-08-27	<p>Svar från Häktet Kronoberg 180713 På grund av att transportpersonalen möttes av orutinerade sommarvikarier som var osäkra på var de gula kuverten förvaras samt att NTE personalen var övertygade om att detta fanns på Sollentuna så tillfrågades aldrig VB om kuvertet. När sedan VB fick vetskap om händelsen så skickade han en vårdare i häktets tjänstebil till Arlanda för att möta upp NTE där ,på väg till Arlanda kom transportören på att hon inte hade koden till den telefon hon fått med sig för att kontakta NTE på Arlanda, då hon ej heller hade med sig någon raket så valde hon att åka tillbaks till häktet för att få koden till telefonen, på grund av detta så anlände hon 10 min försent till Arlanda.</p> <p>Jag anser att en rad olyckliga omständigheter ledde fram till denna händelse men att det inte finns några fel i rutinerna runt de gula kuverten.</p> <p>Därför så kan vi bara beklaga vår del av de misstag som begicks.</p> <p>Ärendet avslutas/Anar1101</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Åtgärder:

Datum	Tid	Åtgärd	Ändrad av	Beskrivning
Uppdrag				
Tema	Ansvarig	Förfalldatum	Status	Utredning
kommentera incidenten	Holmgren Fredrik /H Kronoberg		Påbörjad	
Kommentar till Isapen gällande försvunnet gult kuvert	Norrby Ulrik /H Kronoberg		Påbörjad	

Incidentdetaljer

Annan detalj:

Registreringsdatum: 2018-06-28

Av: KVV\guan1250

Rättsprocess startad

Avslutat: 2018-08-27

Arbetsdagar